

Поправки к проекту федерального закона № 529143-7 "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенному Правительством Российской Федерации, принятому Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 13 декабря 2018 года

Правительство Российской Федерации предлагает внести в проект федерального закона следующие поправки.

1. В статье 1:

1) в пункте 1:

а) дополнить новым подпунктом "е" следующего содержания:

"е) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13) технический эксперт - физическое лицо, являющееся работником оператора технического осмотра или зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя оператором технического осмотра, осуществляющее техническое диагностирование и отвечающее установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям;"

б) подпункт "е" считать подпунктом "ж" и в нем:

в абзаце шестом слово "пункта" заменить словом "оператора", слова "(передвижной диагностической линии)" исключить;

в абзаце седьмом слова "и автоматическую передачу информации в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра" исключить;

2) дополнить новым пунктом 2 следующего содержания:

"2) статью 2 дополнить частью 4 следующего содержания:

"4. Порядок организации и проведения технического осмотра автобусов устанавливается Правительством Российской Федерации.";

3) пункт 2 считать пунктом 3 и в нем подпункт "а" после слов "выдачу диагностической карты" дополнить словами ", содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства", после слов "осмотра диагностической карты" дополнить словами ", подтверждающей допуск к участию в дорожном движении";

4) пункт 3 считать пунктом 4;

5) пункт 4 считать пунктом 5 и в нем в абзаце втором подпункта "а" после слова "характеристикам" дополнить словами ", порядку и срокам хранения", слова "размещаемого в единой автоматизированной информационной системе

технического осмотра," исключить, после слова "видеоизображения," дополнить словами "требований к точности определения координат, указанных в пункте 7 части 3 статьи 12 и пункте 4 части 1 статьи 13 настоящего Федерального закона, а также";

б) дополнить новым пунктом 6 следующего содержания:

"б) в пункте 4 статьи 9 слова "дубликата диагностической карты" заменить словами "выписки, содержащей сведения диагностической карты";";

7) пункт 5 считать пунктом 7;

8) пункт 6 считать пунктом 8 и в нем:

а) в подпункте "а":

абзац третий после слов "законном основании" дополнить словами ", предусматривающем право владения и пользования,";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"пункт 2 дополнить словами "на каждой диагностической линии, на которых он осуществляет техническое диагностирование по основному месту работы";";

в абзаце шестом слова "частью 2" заменить словами "частью 3";

б) в подпункте "б":

абзац второй дополнить словами ", слова "уполномоченным федеральным органом исполнительной власти" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным

на установление правил аккредитации операторов технического осмотра";";

в абзаце третьем слово "абзацем" заменить словом "абзацами";

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

"Особенности аккредитации операторов технического осмотра, намеревающихся проводить технический осмотр транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра.";

в) абзац третий подпункта "в" после слов "В случае" дополнить словами "реорганизации юридического лица - оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния, присоединения,";

г) в абзаце втором подпункта "ж" слова "уполномоченным федеральным органом исполнительной власти" заменить словами "федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра";

9) пункт 7 считать пунктом 9 и в нем:

в абзаце третьем слово "компетентности" заменить словами "соответствия требованиям аккредитации";

в абзаце пятом слово "его" заменить словами "указанное значение", после слов "в реестр операторов технического осмотра" дополнить словами "или отказывает в его внесении в указанный реестр с обоснованием причин отказа";

10) пункт 8 считать пунктом 10 и в нем:

а) дополнить новым подпунктом "а" следующего содержания:

"а) пункт 3 части 2 дополнить словами ", адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";";

б) подпункт "а" считать подпунктом "б" и в нем в абзаце третьем слово "области" заменить словом "область";

в) подпункт "б" считать подпунктом "в";

г) подпункт "в" считать подпунктом "г" и в нем:

в абзаце восьмом слова "пунктом 7" заменить словами "пунктами 7 и 8";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"7) фотографии транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование (с указанием его координат), в процессе технического осмотра (в пункте технического осмотра, на передвижной диагностической линии), а также дата и время начала и окончания проведения технического диагностирования";

дополнить абзацем десятым следующего содержания:

"8) сведения об отказе в проведении технического осмотра транспортного средства в случае, установленном пунктом 2 части 3 статьи 17 настоящего Федерального закона.";

д) подпункт "г" считать подпунктом "д" и в нем:

абзац второй после слов "Сведения, указанные в" дополнить словами "пунктах 1 - 7";

дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

"Сведения, указанные в пункте 8 части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра непосредственно после выявления несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство.";

абзацы третий - седьмой считать соответственно абзацами четвертым - восьмым;

е) подпункт "д" считать подпунктом "е" и в нем:

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"5. Сведения, содержащиеся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Перечень таких сведений и порядок их размещения устанавливаются в правилах ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.";

абзац второй считать абзацем третьим;

дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

"Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра должны предусматривать невозможность формирования техническим экспертом диагностической карты в случае превышения значения пропускной способности соответствующего пункта технического осмотра, включенного в реестр операторов технического осмотра в соответствии с частью 2 статьи 11¹ настоящего Федерального закона, более чем на пять процентов.";

11) пункт 9 считать пунктом 11 и в нем в абзаце седьмом слово "геолокации" заменить словом "координатах";

12) пункт 10 считать пунктом 12 и в нем:

а) абзац второй подпункта "а" изложить в следующей редакции:

"2) обеспечить формирование техническим экспертом диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра после проведения технического диагностирования;"

б) в подпункте "в":

в абзаце первом слова "пунктом 6" заменить словами "пунктами 6 - 8";

дополнить абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

"7) обеспечивать учет и хранение видеозаписей процедур проведения технического диагностирования транспортных средств и предоставлять доступ к ним уполномоченному должностному лицу федерального органа исполнительной власти, осуществляющему государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств;

8) выполнять требования, установленные настоящим Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами в области технического осмотра.";

13) пункт 11 считать пунктом 13;

14) пункт 12 считать пунктом 14 и в нем:

а) дополнить новым подпунктом "б" следующего содержания:

"б) часть 3 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3) отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра. При этом информация об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра по основанию, предусмотренному пунктом 2 настоящей части, передается оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.";

б) подпункты "б" и "в" считать соответственно подпунктами "в" и "г";

15) пункт 13 считать пунктом 15;

16) пункт 14 считать пунктом 16 и в нем:

а) дополнить новым подпунктом "а" следующего содержания:

"а) абзац второй части 1 изложить в следующей редакции:

"Диагностическая карта, содержащая заключение о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), должна содержать информацию о сроке ее действия, а диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), - перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств.";

б) подпункт "а" считать подпунктом "б" и в нем в абзаце втором слово "заверяется" заменить словом "подписывается", после слов "технического эксперта" дополнить словами ", проводившего техническое диагностирование транспортного средства";

в) подпункт "б" считать подпунктом "в" и в нем:

абзац второй после слова "формируется" дополнить словами "техническим экспертом";

абзац четвертый исключить;

г) подпункт "в" считать подпунктом "г" и в нем абзац второй изложить в следующей редакции:

"4. По запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, после проведения технического осмотра оператором технического осмотра на бумажном носителе выдается выписка, содержащая сведения из диагностической карты, размещенные в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, которая заверяется техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование.

Плата за предоставление указанной в абзаце первом настоящей части выписки, содержащей сведения диагностической карты, не взимается.

В случае утраты или порчи указанной в абзаце первом настоящей части выписки, содержащей сведения из диагностической карты, по заявлению владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра выдается выписка, содержащая сведения из диагностической карты, размещенные в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, за выдачу которой взимается плата в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра, установленного уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.";

д) подпункт "г" считать подпунктом "д";

е) подпункт "д" считать подпунктом "е" и в нем в абзаце втором слова "плюс один день" исключить;

ж) дополнить новым подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) в части 6 слова "Форма диагностической карты" заменить словами "Форма выписки, содержащей сведения из диагностической карты, ";";

з) подпункт "е" считать подпунктом "з";

и) подпункт "ж" считать подпунктом "и" и в нем:

абзац второй после слов "техническое диагностирование" дополнить словами "в установленном порядке", после слова "или" словами "в ходе технического диагностирования которых были";

абзац третий исключить;

17) пункт 15 считать пунктом 17;

18) пункт 16 считать пунктом 18 и в нем:

а) абзац третий дополнить словами "в соответствии с правилами аккредитации операторов технического осмотра";

б) абзац шестой дополнить словами ", в порядке, установленном правилами аккредитации операторов технического осмотра";

в) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"3. Порядок осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра устанавливается Правительством Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи.";

г) абзац семнадцатый исключить;

д) в абзаце двадцатом цифру "5" заменить цифрой "3";

е) абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"11. Сведения о проверках операторов технического осмотра, выявленных

в результате таких проверок нарушениях, вынесенных в этой связи предписаниях размещаются профессиональным объединением страховщиков в реестре операторов технического осмотра в отношении каждого оператора технического осмотра."-";

19) пункт 17 считать пунктом 19 и изложить его в следующей редакции:

"19) дополнить статьей 22¹ следующего содержания:

"Статья 22¹. Государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств

1. Предметом государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств является соблюдение операторами технического осмотра установленных Правительством Российской Федерации правил проведения технического осмотра транспортных средств.

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного контроля (надзора) за проведением технического осмотра транспортных средств, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

3. Государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств осуществляет уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (далее - орган государственного контроля (надзора)).

4. Плановые проверки операторов технического осмотра не проводятся.

5. Основаниями для проведения внеплановой проверки являются:

1) основания, указанные в пунктах 1, 2¹ и 3 части 2 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";

2) мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) по результатам выявления при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (в том числе в ходе плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств) информации, свидетельствующей о нарушении оператором технического осмотра правил проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе о фактах оформления диагностической карты без проведения (проведения не в полном объеме)

технического осмотра транспортных средств;

3) мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) по результатам рассмотрения (в том числе после проведения предварительной проверки) информации, полученной от государственных органов, органов местного самоуправления, граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридического лица о нарушении оператором технического осмотра правил проведения технического осмотра транспортных средств;

4) мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) о выявлении в его присутствии при проведении технического осмотра автобусов нарушений, перечень которых установлен Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 4 статьи 2 настоящего Федерального закона.

6. Внеплановая проверка по основаниям, указанным в пунктах 2 - 4 части 5 настоящей статьи, проводится с извещением органов прокуратуры в порядке, установленном частью 12 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

7. Предварительное уведомление оператора технического осмотра о проведении внеплановой проверки по основаниям, указанным в пунктах 2 - 4 части 4 настоящей статьи, не допускается.

8. При осуществлении государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств орган государственного контроля (надзора) проводит контрольные закупки в порядке, установленном Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

9. Положение о государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств утверждается Правительством Российской Федерации.

10. По результатам внеплановой проверки оператора технического осмотра орган государственного контроля (надзора) в случае, предусмотренном пунктом 2 части 5 статьи 11 настоящего Федерального закона, направляет в профессиональное объединение страховщиков предписание об аннулировании аттестата аккредитации оператора технического осмотра.

11. В случае выявления по результатам внеплановой проверки нарушения оператором технического осмотра требований аккредитации орган государственного контроля (надзора) направляет материалы проверки в профессиональное объединение страховщиков, а в случае, если такое нарушение допущено оператором технического осмотра в связи с действиями или бездействием профессионального объединения страховщиков, орган государственного контроля (надзора) сообщает об этом в уполномоченный орган, указанный в статье 23 настоящего Федерального закона.";"

20) пункты 18 и 19 считать соответственно пунктами 20 и 21.

2. Дополнить новыми статьями 3 и 4 следующего содержания:

"Статья 3

Статью 7 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ "О рекламе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 12, ст. 1232; 2010, № 21, ст. 2525; 2013, № 43, ст. 5444; № 48, ст. 6165; 2018, № 31, ст. 4851; № 45, ст. 6838) дополнить пунктом 11 следующего содержания:

"11) услуг по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществлению технического диагностирования, оформлению диагностической карты, в том числе по приему и рассмотрению документов, необходимых для оказания таких услуг, лицами, не аккредитованными в установленном порядке на право проведения технического осмотра транспортных средств, либо аккредитованными лицами, но без указания наименования аккредитованного юридического лица или фамилии, имени и (если имеется) отчества аккредитованного индивидуального предпринимателя и номера аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра, а равно таких услуг с указанием на то, что они будут оказаны с нарушением порядка, установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств."

Статья 4

Пункт 1 части 5 статьи 15¹ Федерального закона от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3448; 2012, № 31, ст. 4328; 2013, № 14, ст. 1658; № 52, ст. 6963; 2014, № 30, ст. 4223; 2016, № 52, ст. 7491; 2017, № 24, ст. 3478; № 31, ст. 4827; 2018, № 18, ст. 2572; № 52, ст. 8101) дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) информации, содержащей предложения об оказании услуг по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществлению

технического диагностирования, оформлению диагностической карты, в том числе по приему и рассмотрению документов, необходимых для оказания таких услуг, лицами, не аккредитованными в установленном порядке на право проведения технического осмотра транспортных средств, либо аккредитованными лицами, но без указания наименования аккредитованного юридического лица или фамилии, имени и (если имеется) отчества аккредитованного индивидуального предпринимателя и номера аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра, а равно таких услуг с указанием на то, что они будут оказаны с нарушением порядка, установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств.". "

"3. Статью 3 считать статьей 5.

4. Дополнить новой статьей 6 следующего содержания:

"Статья 6

Пункт 19 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3880, 3881; № 49, ст. 7067; 2013, № 14, ст. 1645; № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 559, 566; 2015, № 10, ст. 1393; № 29, ст. 4374; 2016, № 27, ст. 4160, 4238; 2017, № 22, ст. 3071; № 31, ст. 4821; № 50, ст. 7562; 2018, № 31, ст. 4857; № 32, ст. 5076) после слов "осуществлять государственный контроль (надзор) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения" дополнить словами

", за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра", после слов "согласовывать маршруты крупногабаритных транспортных средств, а в установленных законодательством Российской Федерации случаях - тяжеловесных транспортных средств;" дополнить словами "участвовать в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, в техническом осмотре автобусов;". "

5. Статью 4 считать статьей 7.

6. Статью 5 считать статьей 8 и в ней часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Операторы технического осмотра транспортных средств, аккредитованные на день вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны выполнить требования аккредитации, установленные Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных

средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в редакции настоящего Федерального закона) и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, предоставить документы, подтверждающие выполнение этих требований, в профессиональное объединение страховщиков, созданное в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", и пройти процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации в течение одного года после вступления в силу настоящего Федерального закона."