Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МОСКВА

**О проведении на территории Российской Федерации эксперимента
по использованию многофункциональной информационной системы
в целях формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений в электронном виде**

В целях совершенствования порядка внесения изменений
в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств
и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», предусмотренного Правилами внесения изменений
в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413, Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Провести с 14 января 2021 г. по 14 января 2022 г. на территории Российской Федерации эксперимент по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования
и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений в электронном виде (далее соответственно – эксперимент, реестр), с учетом того, что реестр является информационным ресурсом, содержащим сведения об оформленных уполномоченными организациями в установленном порядке заключениях предварительной технической экспертизы конструкции находящегося
в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений.

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении эксперимента
по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося
в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений в электронном виде на территории Российской Федерации
(далее – Положение).

3. Установить, что федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на обеспечение проведения эксперимента, являются Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральная служба по аккредитации (далее – уполномоченные органы).

4. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью «Газкоин» (далее – ООО «Газкоин») об осуществлении указанным обществом на безвозмездной основе функций оператора реестра.

5. Установить, что:

а) в целях эксперимента ООО «Газкоин» обеспечивает создание собственной информационной системы, представляющей собой совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств, и позволяющей осуществлять деятельность по формированию и ведению реестра
(далее – информационная система);

б) в период проведения эксперимента ООО «Газкоин» обеспечивает исполнение функций по формированию и ведению реестра;

в) в период проведения эксперимента ООО «Газкоин» имеет право
на возмездной основе предоставлять пользователям информационной системы, не являющимся участниками эксперимента, доступ
к ее дополнительному функционалу, не предусмотренному в методических рекомендациях по проведению эксперимента.

6. Рекомендовать ООО «Газкоин» до 20 января 2021 г. разработать:

а) требования к информационной системе;

б) требования к обеспечению защиты информации, содержащейся
в информационной системе, и к обеспечению информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента.

7. Федеральной службе по аккредитации обеспечить:

а) до 31 января 2021 г. разработку и утверждение по согласованию
с уполномоченными органами методических рекомендаций по проведению эксперимента и плана-графика проведения эксперимента;

б) до 20 января 2021 г. утверждение требований, предъявляемых
к информационной системе, и требований к обеспечению защиты информации, содержащейся в информационной системе, и к обеспечению информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента;

в) координацию функционирования информационной системы
в соответствии с требованиями Положения;

г) проведение текущего контроля за формированием и ведением реестра;

д) координацию и мониторинг работы участников эксперимента;

е) до 15 февраля 2022 г. проведение оценки результатов эксперимента совместно с уполномоченными органами и представление соответствующего доклада в Правительство Российской Федерации.

8. Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации обеспечить подключение информационной системы
к инфраструктуре электронного правительства (ИЭП) в объеме и целях, указанных в подпункте «к» пункта 2 Положения.

9. Уполномоченным органам обеспечить взаимодействие федеральных государственных информационных систем, находящихся в их ведении,
а также в ведении подведомственных им организаций и учреждений,
с информационной системой.

10. Установить, что по окончании эксперимента ООО «Газкоин» передает Федеральной службе по аккредитации на безвозмездной основе сведения, содержащиеся в реестре.

11. Реализация уполномоченными органами мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности указанных органов, а также средств, предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функций.

11. В целях обеспечения информационного взаимодействия уполномоченных органов информационная система подключается
на безвозмездной основе к единой системе межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель ПравительстваРоссийской Федерации | М.Мишустин |

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНОпостановлением ПравительстваРоссийской Федерацииот «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении эксперимента по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства
на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений в электронном виде на территории Российской Федерации

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения
на территории Российской Федерации эксперимента по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования
и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений в электронном виде (далее соответственно – эксперимент, реестр, заключение, протокол проверки, транспортное средство). Реестр является информационным ресурсом, содержащим сведения об оформленных уполномоченными организациями
в установленном порядке заключениях и протоколах проверки.

2. Целями эксперимента являются:

а) обеспечение формирования и ведения реестра в электронном виде
в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации
и методических рекомендаций Федеральной службы по аккредитации
с использованием информационной системы, представляющей собой совокупность содержащейся в базах данных информации, обеспечивающих
ее обработку информационных технологий и технических средств, оператором которой является общество с ограниченной ответственностью «Газкоин» (далее соответственно – информационная система, оператор информационной системы);

б) оценка эффективности и результативности формирования и ведения реестра в электронном виде, а также оценка целесообразности внедрения
в целях формирования и ведения реестра иных цифровых технологий, в том числе искусственного интеллекта;

в) оценка возможности использования информационной системы
в целях повышения прозрачности рынка запасных частей, использованных
для установки на транспортные средства газобаллонного оборудования;

г) апробация проведения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – предварительная техническая экспертиза)
с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и иных сервисов информационной системы, без представления транспортного средства в уполномоченную организацию, отвечающую требованиям подпункта «б» пункта 2 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413
(далее соответственно – уполномоченная организация, Правила);

д) апробация проведения проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее – проверка безопасности) с использованием средств дистанционного взаимодействия,
в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы, без представления транспортного средства
в уполномоченную организацию в случае внесения изменений
в конструкцию транспортного средства категории М1 и N1 при установке комплекта газобаллонного оборудования с суммарным объемом газовых баллонов не более 130 л для категории М1 и не более 200 л для категории N1, сертифицированного на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

е) оценка возможности внесения изменений в ГОСТ 33995-2016 «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного
в обращение» в целях его дальнейшего использования в процессе осуществления мероприятий по переоборудованию транспортных средств вместо положений ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»;

ж) содействие реализации результатов и достижению показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», национального проекта «Экология», национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»;

з) содействие реализации положений постановления Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие энергетики» и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке» в части предоставления субсидий на переоборудование транспортных средств на  использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

и) определение технических возможностей информационной системы, приоритетных направлений ее дальнейшего использования;

к) обеспечение взаимной интеграции информационной системы
с федеральными государственными и иными информационными системами (федеральной государственной информационной системой в области аккредитации, федеральной государственной информационной системой «АРШИН», единой автоматизированной информационной системой технического осмотра (ЕАИС ТО), системами электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств)
и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, системой электронных одобрений типа транспортного средства, инфраструктурой электронного правительства, в том числе федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА), федеральной государственной информационной системой «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (ЕПГУ), системой межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) и иными информационными системами при необходимости). Целью подключения информационной системы к СМЭВ является передача Министерству внутренних дел Российской Федерации сведений, предусмотренных подпунктом «д» пункта 7 Правил и в объеме, определенном приложениями № 1, № 2 к Порядку формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений, утвержденному приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 477. Целью подключения информационной системы к ЕСИА является аутентификация и идентификация физических и юридических лиц, а именно уполномоченных организаций и сотрудников уполномоченных организаций, в целях предоставления указанным лицам доступа к реестру, а также для  передачи информации из реестра в ЕСИА. Целью подключения информационной системы к ЕПГУ является обеспечение возможности подачи заявлений на проведение предварительной технической экспертизы находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства,
на проведение проверки безопасности такого транспортного средства после внесенных изменений в его конструкцию в уполномоченную организацию
в электронном виде с использованием информационной системы, а также обеспечение дистанционного взаимодействия между уполномоченной организацией, участниками эксперимента и заявителями в ходе рассмотрения заявлений;

л) разработка оператором информационной системы критериев оценивания компетенции пунктов переоборудования транспортных средств (ППТО), для целей их эффективного взаимодействия с уполномоченными организациями.

3. Участниками эксперимента являются:

а) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации на обеспечение проведения эксперимента (далее – уполномоченные органы);

б) Федеральное агентство по техническому регулированию
и метрологии;

в) профессиональное объединение страховщиков, созданное
в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

г) администратор систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, определенный пунктом 2 решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 «Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники»;

д) уполномоченные организации;

е) оператор информационной системы;

ж) органы государственной власти субъектов Российской Федерации
и государственные учреждения (по согласованию).

4. Методическими рекомендациями по проведению эксперимента, утверждаемыми Федеральной службой по аккредитации, предусматриваются
в том числе:

а) состав сведений, содержащихся в реестре;

б) процедура регистрации уполномоченных организаций;

в) функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия.

5. Оператор информационной системы до 15 января 2022 года представляет в Федеральную службу по аккредитации следующие документы:

а) отчет об эффективности формирования и ведения реестра
в электронном виде, включая оценку целесообразности внедрения в целях формирования и ведения реестра иных цифровых технологий, в том числе искусственного интеллекта;

б) отчет о возможности использования информационной системы
в целях повышения прозрачности рынка запасных частей, использованных для установки на транспортные средства газобаллонного оборудования;

в) отчет об апробации механизма проведения предварительной технической экспертизы с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы, без представления транспортного средства в уполномоченную организацию, а также предложения по внесению изменений в ГОСТ 33995-2016 «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в  конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение» в целях его дальнейшего использования в процессе осуществления мероприятий по  переоборудованию транспортных средств;

г) отчет об апробации механизма проведения проверки безопасности
с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы, без представления транспортного средства
в уполномоченную организацию, а также предложения по внесению изменений в ГОСТ 33995-2016 «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение» в целях его дальнейшего использования
в процессе осуществления мероприятий по переоборудованию транспортных средств;

д) отчет о технических возможностях информационной системы, приоритетных направлениях ее дальнейшего использования;

е) отчет о влиянии эксперимента на продолжительность оформления заключений и протоколов проверки уполномоченными организациями за счет автоматизации процесса их формирования в информационной системе.

6. Критериями успешности проведения эксперимента является выполнение следующих условий в течение срока проведения эксперимента:

а) своевременное представление ООО «Газкоин» в Федеральную службу по аккредитации документов, указанных в пункте 5 настоящего Положения;

б) обеспечение оператором информационной системы стабильной
и бесперебойной работы информационной системы в целях формирования
и ведения реестра;

в) соответствие функционала информационной системы в части формирования и ведения реестра требованиям законодательства Российской федерации и методических рекомендаций по проведению эксперимента Федеральной службы по аккредитации;

г) установление возможности использования информационной системы в целях повышения прозрачности рынка запасных частей, использованных
для установки на транспортные средства газобаллонного оборудования;

д) установление возможности проведения предварительной технической экспертизы с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы, без представления транспортного средства в уполномоченную организацию;

е) установление возможности проведения проверки безопасности
с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы, без представления транспортного средства
в уполномоченную организацию;

ж) увеличение количества транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения в части переоборудования на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива по программе субсидирования в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие энергетики» и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке» в части предоставления субсидий по переоборудованию транспортных средств
на использование природного газа (метана);

з) обеспечение интеграции информационной системы с федеральными государственными информационными системами, указанными в подпункте «к» пункта 2 настоящего Положения;

и) сокращение продолжительности оформления заключений
и протоколов проверки уполномоченными организациями за счет автоматизации процесса их формирования в информационной системе;

к) формирование оператором информационной системы предложений
в отношении критериев оценивания компетенции пунктов переоборудования транспортных средств (ППТО), для целей их эффективного взаимодействия
с уполномоченными организациями.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_